



GOL

# TILLEGGSREGLER TIL KVALIFISERINGSLØP PÅ FUGLEHAUGEN MOTORSENTER

28.05.2022



1. TIDSSKJEMA		
Søndag 01.05	Påmelding åpner kl. 17.00	
Onsdag 25.05	Påmeldingen avsluttes kl. 23.59	
Fredag 27.05	Depot åpner kl. 16.30	
	Teknisk kontroll kl. 17.00-20.00	
Lørdag 28.05	Depot åpner kl. 06.00	
	Teknisk kontroll kl. 07.00-08.00	
	Førermøte kl. 08.15	
	Start 1. omgang kl. 09.00	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale i bilcross som senior og junior.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Gol	
Arrangørlisens nr.	52518	
Arrangørens adresse	Postboks 129, 3551 Gol	
GPS Koordinater	Bredde: 60.8002553, Lengde: 8.7761838	
Epost	postnmkgol@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	Kent Rudi tlf.: 91161285	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Kent Rudi Ingrid Haugo Wenche Dokken Camilla Evjen Bjørn Ransedokken		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kent Rudi	91161285
Ass. Løpsleder	Torfinn Svang	
Løpssekretær	Ingrid Haugo	
Ass. løpssekretær	Wenche Dokken	
Teknisk ansvarlig	Olav Helge Roe	
Racekontrollør	Knut Torger Stensrud	
Deltagerkontakt	Camilla Rudi	
Juryleder	Lena Aamot	
Jurymedlem	Geir Sandberg	
Jurymedlem	Tom Pedersen	
Resultatservice	Ingrid Haugo	
Sikkerhetsansvarlig	Torfinn Svang	
Fakta dommer start (tyvstart)	Magnus Flaget	
Fakta dommer alternativspor	Janne Lokreim	
Fakta dommer mål	Per Erik Sæther	
Depotansvarlig	Ragnar Løstegård	
Medisinsk ansvarlig	Syver Tveito	

Miljøansvarlig	Kjetil Nymoen	
Anbudsansvarlig	Hege Jensvoll	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Sportity appen.		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Fuglehaugen Motorsenter, Skrøyvestølvegen 6, 3550 GOL	
Lengde	645 m lang	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke.	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
Elektronisk påmelding på vår hjemmeside <a href="http://www.nmkgol.no">www.nmkgol.no</a> . For spørsmål send SMS eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 22.00). Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert. Påmeldingen må være inne senest <b>onsdag 25.05.22 kl. 23.59</b> .		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
Startavgiften innbetales til dette kontonummer 2367.07.38000 eller Vipps til #653316 (NMK GOL Påmelding). BC Senior/Dame, <b>kr. 800,-</b> BC Junior <b>kr. 400,-</b> BC Junior trening <b>kr. 200,-</b> <b>MERK BETALINGEN MED FULLT NAVN OG STARTNUMMER.</b> Ta med kvittering på betalt startavgift til innsjekk. Betaling kan også gjøres ved innsjekk, men da gjelder en annen startavgift (se under). Ved avbud tilbakebetales <b>ikke</b> startavgiften.		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje snarest, først på telefon 911 61 285, deretter skal det bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til <a href="mailto:postnmkgol@outlook.com">postnmkgol@outlook.com</a> De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF.		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• BC Senior</li> <li>• BC Junior</li> <li>• BC Damer</li> <li>• BC Junior trening</li> </ul>		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>INNSJEKK</b>	
<b>Ingen administrativ innsjekk</b> , men alle personlige lisenser samt vognlisens <b>må sendes på epost på forhånd</b> til <a href="mailto:postnmkgol@outlook.com">postnmkgol@outlook.com</a> <b>innen onsdag 25.05.22</b> . Lisenser må medbringes på løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.		
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ EPOST</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Ledsagerlisens (for deltagere under 18 år)</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvittering for betalt påmelding</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til «Generelle Bestemmelser» i Bilsportboka. Ta gjerne screenshot med telefonen fra Gnist appen.</p>		
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>	
<p>Rett innenfor hovedporten til høyre. Se skilting.</p> <p>Fredag 27.05 <b>17.00-20.00</b> Lørdag 28.05 <b>07.00-08.00</b></p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. <b>Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.</b></p>		
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>	

Startnummer utdeles i innsjekk og SKAL være påført bilen FØR teknisk kontroll. Startnummeret skal festes på begge sider av bilen, samt på panser, godt synlig. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Den skal være i orden (pil på grønt felt), og ha plombe.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
Iht. de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<b>Lørdag 28.05.22 kl. 08.15</b> på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.2.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.3.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
BC Junior – BC Dame – BC Junior trening – BC Senior	
<b>5.4.</b>	<b>START</b>
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. <b>1. Ready to race.</b> <b>2. Grønt lys tennes, starten går.</b> Ved strøbrudd benyttes 5 sek. skilt og norsk vimpel.	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
Iht. NSR § 603 pkt. 6.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, utelukkelse fra heatet. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i finalen, se §603 pkt. 6.2. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.	
<b>5.6.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
<b>5.7.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.8.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomføring iht. § 603 pkt. 6</li> <li>• Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder. INNTIL 6 biler i heatet.</li> <li>• Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</li> <li>• Startrekkefølge trekkes på data. Startrekkefølge iht. startlister.</li> <li>• Heatene fylles opp og jevnes ut etter lista.</li> <li>• Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv.</li> </ul>	
<b>Avbud under løpet skjer snarest skriftlig i bu ved startplate.</b>	
<b>5.9.</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.	

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir retten til sporvalg trukket i depot.

Det kjøres 6 biler i hver finale, med 1. opprykk (1. plass rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale. For rangering i finalen se §603 pkt. 6.2. En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.

Rekkefølge: **Opplyses på førermøtet**

#### Antall finaler:

BC Senior: A-, B-, C-finale à 5 runder. D-finale ved flere enn 80 påmeldt.

BC Damer: A-, B-finale à 5 runder. C- finale ved flere enn 30 påmeldte.

BC Junior: A-, B-, C-finale à 5 runder. D-finale ved flere enn 50 påmeldte.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på Sportity appen etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her fortløpende.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er <b>ALLE</b> løpsbiler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finaledeltagere premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Kontaktinformasjon til depotansvarlig: Ragnar Løstegård, <a href="mailto:post@lostegard.no">post@lostegard.no</a> , tlf.: 90793072. <b>NB: Det er IKKE tillatt med campingvogn i depot.</b>
Hengerparkering	På nedsiden av fylkesvegen på motocrossbanen.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.30.</li> <li>- Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li> <li>- Vis aktsomhet ved grilling</li> <li>- Husk <b>gangfart i depot!</b></li> </ul>
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha brannslukker som er i orden (pil på grønt felt), med plombe på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. <b>NB: Husk godkjenning!</b>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I hjørnet ved veien opp til øvre depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

	<p>absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container <b>FØR AVREISE</b> fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og beholdes på hele helgen. Billetten skal fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. <b>Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</b></p> <p><b>NB! Fører skal også ha billetten lett synlig rundt håndleddet.</b></p>
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-</p>
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<p>Iht. §603 pkt. 9.4.1. Det benyttes manuell løsning. Budkonvolutter kjøpes i kiosk, samt fylles ut av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutten og den blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort eller vipps ved betaling av anbudsgjebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er mulig å bruke å kontanter. Anbudene blir lest opp, og det blir opplyst om hvilke biler det er anbud på før anbudsrunderen.</p>
Biler på bud	Iht. §603 pkt. 9.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Fuglehaugen Motorsenter!

Se [www.nmkgol.no](http://www.nmkgol.no) for mer informasjon.