



GOL



TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

GOLDAGSLØPET 2015

på Fuglehaugen Motorsenter 18. og 19. juli

BILCROSS / RALLYCROSS NASJONAL

Arrangør:	NMK GOL
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Løpets art:	Goldagsløpet 2015, Bilcross og Rallycross nasjonal
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603 og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr.:	ARBH 15.09113
Sportskomitee:	Ingrid Haugo, Helene Rustberggard, Camilla Evjen, Steffen Strandos, og Kjell Arild Kletthagen
E-post:	ingridhaugo24@gmail.com
Tlf.:	992 96 766
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Tid og sted:	Fuglehaugen Motorsenter 18. og 19. juli 2015
Tlf. stevnedagen:	992 96 766 (Ingrid) eller 916 58 495 (Helene)
Banen:	Banen er 645 m lang. 60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke.
Klasser:	BC Junior, BC Senior, BC Dame, Debutant, RCN kl. 1, RCN kl. 2 og Junior Trening. Rallycross Junior ved 5 påmeldte eller fler.
Påmelding:	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmkgol.no . For spørsmål send sms eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 22.00). Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	Førere fra NMK Gol MÅ skaffe 1 funksjonær, og ved påmelding melde denne til funksjonæransvarlig Ingrid Haugo på SMS til nr.: 992 96 766. Funksjonæren meldes inn med fullt navn og telefonnummer senest 12.07.15. Om en NMK Gol fører melder avbud, skal allikevel funksjonæren føreren har skaffet, stille.
	Påmeldingen må være inne senest onsdag 15.07.15.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontigent:	Ved påmelding og forskuddsbetaling av startavgift innen 13.07.15 til kontonummer 2367.07.38000: BC Åpen/Dame/RCN kl. 1 og 2, kr. 800,-

	<p>BC Junior/Junior Trening/Rallycross junior, <u>kr. 400,-</u></p> <p>MERK BETALINGEN MED FULLT NAVN OG STARTNUMMER. Hvis du ikke får bekreftelse fra oss, ta med kvittering på betalt startavgift til innsjekk. Ved avbud tilbakebetales 50 % av startavgiften. Betaling kan også gjøres ved innsjekk, men da gjelder en annen startavgift (se under). NB: Vi har betalingsterminal.</p> <p>Ved påmelding etter 13.07.15 og betaling på innsjekk: BC Åpen/Damer/RCN kl. 1 og 2, <u>kr. 1000,-</u> BC Junior/Junior Trening/Rallycross junior, <u>kr. 500,-</u></p> <p>Førere som har fått invitasjon med gratis startavgift, bes om å ta med denne invitasjonen på innsjekk for å kunne starte gratis.</p>
Avbud:	<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon 992 96 766, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til ingridhaugo24@gmail.com</p> <p>De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF.</p>
Innsjekk:	<p>Foregår i budlukene i 2. etasje i klubbhuset.</p> <p>Alle førere fra NMK Gol <u>SKAL</u> ta innsjekk og teknisk torsdagskveld mellom 17.30 - 20.00, for å kunne hjelpe til på fredag.</p>
Startmetode:	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående rødt, 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes, og starten går. Ved eventuelt strømbrytning benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart:	<p>Iht. NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel. Andre gangs tyvstart i heatet fører til utelukkelse uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gis automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.</p> <p>Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og fører til utelukkelse ved neste tyvstart.</p>
Lisenser:	<p>Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.</p>
Premiering:	<p>Alle finaledeltagere premieres.</p>
Lydbegrensning:	<p>Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.</p>
Drivstoff:	<p>Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)</p>
Dekk:	<p>Iht. de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8</p>
Teknisk kontroll:	<p>Rett på innsiden av hovedporten til venstre.</p> <p>Husk personlig kjøreutstyr og brannslukker påført lisensnummer med på teknisk, dette skal sjekkes. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy eller annet medbrakt.</p> <p>Se reglement for teknisk kontroll § 231 og § 302.</p> <p>Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.</p>
Startnummer:	<p>Utdeles på innsjekk. Startnummeret skal festes på begge sider av bilen, samt på panser, godt synlig. Startnummer SKAL være påført FØR teknisk kontroll.</p>
Førermøte:	<p>Lørdag 18.07 kl. 07.00. Søndag 19.07 kl. 09.00.</p>
Resultatliste og jurymeldinger:	<p>Slås opp på den offisielle tavla ved startplate etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.</p>
Reklamerett:	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,-</p>
Parc Fermè:	<p>Se Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Fermè blir opplyst på førermøtet.</p>

Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Juryleder:	Arvid Kjær
Jury medlem:	Terje Søndreli
Jury medlem:	Espen Narmo
Jury medlem:	Tom Pedersen
Løpsleder:	Audun Vestenfor
Ass. Løpsleder:	Torfinn Svang
Løpssekretær:	Ingrid Haugo
Førerkontakt:	Arild Solberg
Resultatservice:	Pernille Christine Pedersen
Starter:	Asle Brenno
Teknisk kontrollør:	Kjell Arild Kletthagen
Faktadommer:	Start: Stein Kåre Evjen Alternativ: Tina Roe Mål: Stein Ove Helberg
Depotsjef:	Steffen Strandos
Miljøansvarlig:	Simen Knaldre
Miljøtiltak:	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Frivillig trening:	Det blir kjørt trening fredag fra 16.30-19.00 som er frivillig for alle førere. Treningen blir kjørt klassevis og i startnummer rekkefølge. Vi kjører følgende rekkefølge på klassene: RCN kl. 1 og 2 – Junior – Junior trening – Dame – Åpen. Det blir kjørt 2x2 runder. Det er fører sitt ansvar å følge med på når han skal kjøre! Stiller ikke fører til start når han skal, får han heller ikke kjørt trening. Det blir ropt opp på høyttaleranlegget hvem som skal kjøre frem.
Sikkerhet:	På grunn av sikkerhet for våre deltagere, funksjonærer og publikum, ber vi om at foresatte/ledsagere for førere som skal kjøre Junior trening kjører frem bilen i depot før start. Dette fordi det er trangt og mye folk i depot på løpsdagene. Føreren varmer dekk og kjører frem på startplata selv.
Løpsavvikling:	Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. 6 biler i heatet. Junior trening kjører 4 omganger à 3 runder.
	Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut. Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv.

	<p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.</p>
	<p>Finaler: Kvalifisering til finaler: Rangeres fra høyeste poeng og nedover.</p> <p>Det kjøres 6 biler i hver finale, med 1. opprykk (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale. Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.</p> <p>Avbud under løpet skjer snarest i bu ved startplate. Hvis noen ønsker og melde avbud etter at løpet er ferdig lørdag, så MÅ dette gjøres skriftlig til sekretariatet. Avbudet må da skje i dommertårnet mellom 08.00- 08.30 søndag morgen eller på e-post til pernille-pedersen@outlook.com</p> <p>Lørdag: BC Åpen: 2 innledende omganger à 3 runder. BC Damer, BC Junior, BC Debutant, RCN kl. 1 og RCN kl. 2: 3 innledende omganger à 3 runder.</p> <p>Søndag: BC Åpen: 2 innledende omganger à 3 runder. BC Damer, BC Junior, BC Debutant, RCN kl. 1 og RCN kl. 2: 1 innledende omgang à 3 runder.</p> <p>Finaler: Ved poenglikhet etter fire innledende omganger, blir det loddtrekning. BC Åpen: A-, B-, C-, D-finale à 5 runder. BC Damer: A-finale à 5 runder. B- finale ved flere enn 20 påmeldte. BC Junior: A-, B-finale à 5 runder. C-finale ved flere enn 30 påmeldte. RCN kl. 1: A-, B-finale à 5 runder. C-finale ved flere enn 30 påmeldte. RCN kl. 2: A-finale à 5 runder. B-finale ved flere enn 20 påmeldte.</p>
Alternativspor	Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale.
	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Tidsskjema:	Torsdag: Depot åpner 17.00
	Innsjekk kl. 17.30-20.00 i 2. etasje klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 17.30-20.00
	Fredag: Depot åpner kl. 10.00

	Innsjekk 13.00-21.00 i 2. etasje klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 13.00-21.00
	Frivillig trening kl. 16.30-19.00
	Lørdag: Innsjekk kl. 06.00 – 06.30 i 2. etasje klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 06.00 – 06.30 på startplata
	Førermøte kl. 07.00
	Start 1. omgang 08.00
	Søndag: Førermøte 09.00 på startplata
	Start kl. 10.00
Depot/buss:	Løpsbil og servicebil plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Løps bilen skal lastes av utenfor porten, og hengeren blir kjørt bort av arrangøren. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Det må være minst 3 førere pr. buss/servicebil over 8 m. Ta kontakt med Steffen Strandos på tlf.: 411 74 978 eller steffen@elektrikerservice.com om du kommer med buss/servicebil over 8m.

Antidoping Norge:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Kjøretøy

Kjøretøy uten vognlisens som benyttes, må være registrert iht. veitrafikklovgivningen

Tracksa:

Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i god tid før førermøtet.

Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene.

Bare Løpsleder avgjør og kan rødfølge banen.

Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet.

Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.

Beliggenhet:

Følg RV 52 fra Gol til Robru. Skiltet vei derfra. Banen ligger 18 km fra Gol sentrum. Deltagere som kjører RV 51 tar av mot Hemsedal (ca. 200 meter etter Solseter Fjellstue). Etter ca. 9 km følges skiltet vei. (Vi har akkurat fått tildelt adresse: Skrøyvestølvegen 10).

**NMK Gol ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Fuglehaugen Motorsenter!**